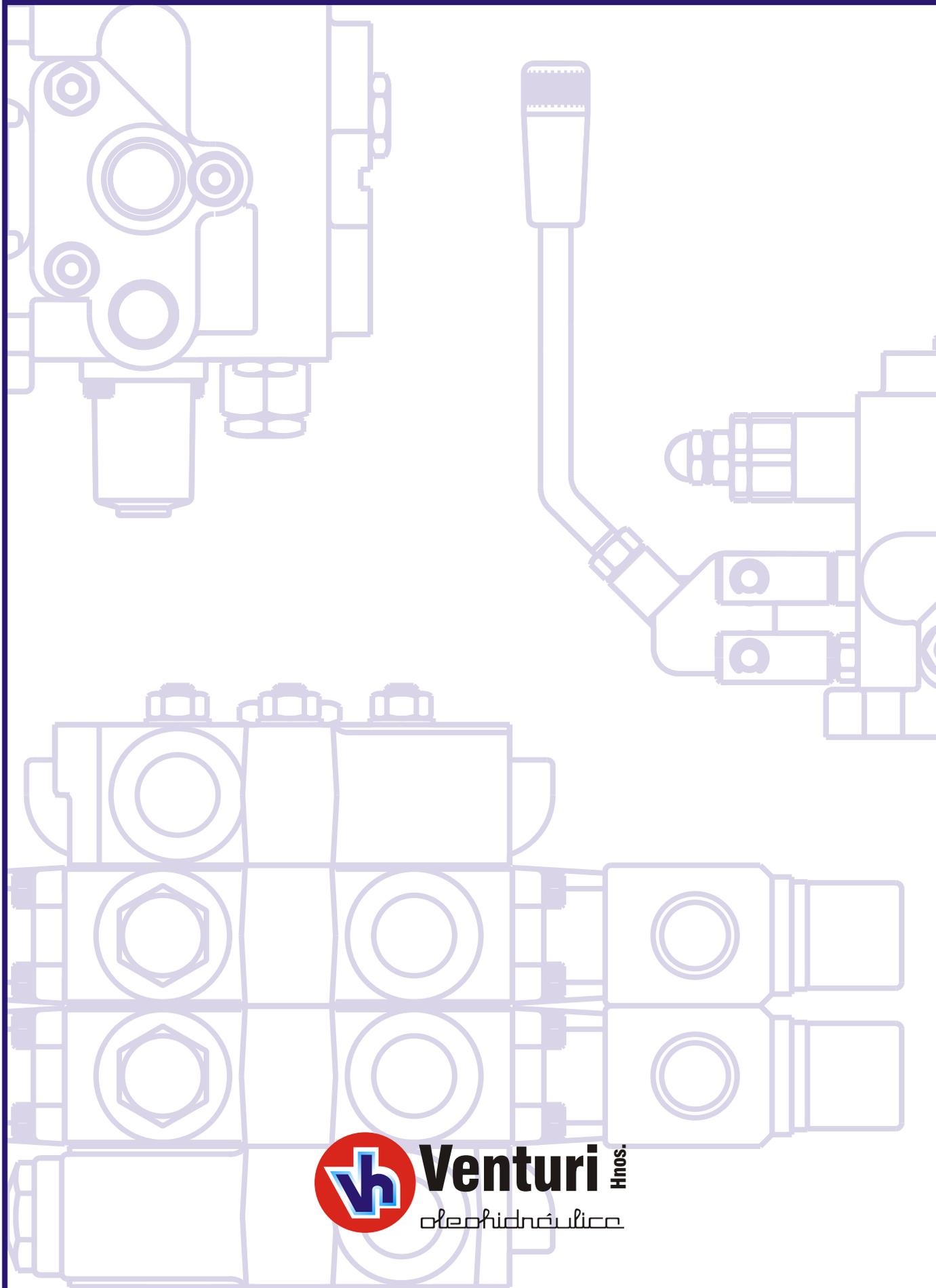


VALVULAS DE COMANDO MULTIPLE VCM1050

FECHA DE EMISION: SET-2002
PROX. ACTUALIZACION: MAR-2003



CONTENIDO

Presentación	1
Curvas características	2
Tapa de entrada	3
Cuerpos bajos	4
Cuerpos altos	5
Cuerpos especiales	7
Tapa de salida	8
Retenciones	9
Accionamientos	10
Vástagos	12
Planilla de armado	13
Como contactarnos	14

PRESENTACION


Las válvulas de comando multiple VCM1050 pueden ser compuestas de hasta diez cuerpos, mas una tapa de entrada y una de salida, todos integrados por tres tirantes de fijación. Se dispone de distintas versiones de cuerpos, los mismos pueden ser removidos o cambiados, brindando así una gran flexibilidad de armado y mantenimiento gracias a su concepto de válvula modular. Este concepto modular permite expandir las aplicaciones en los mercados móvil, industrial y agrícola.

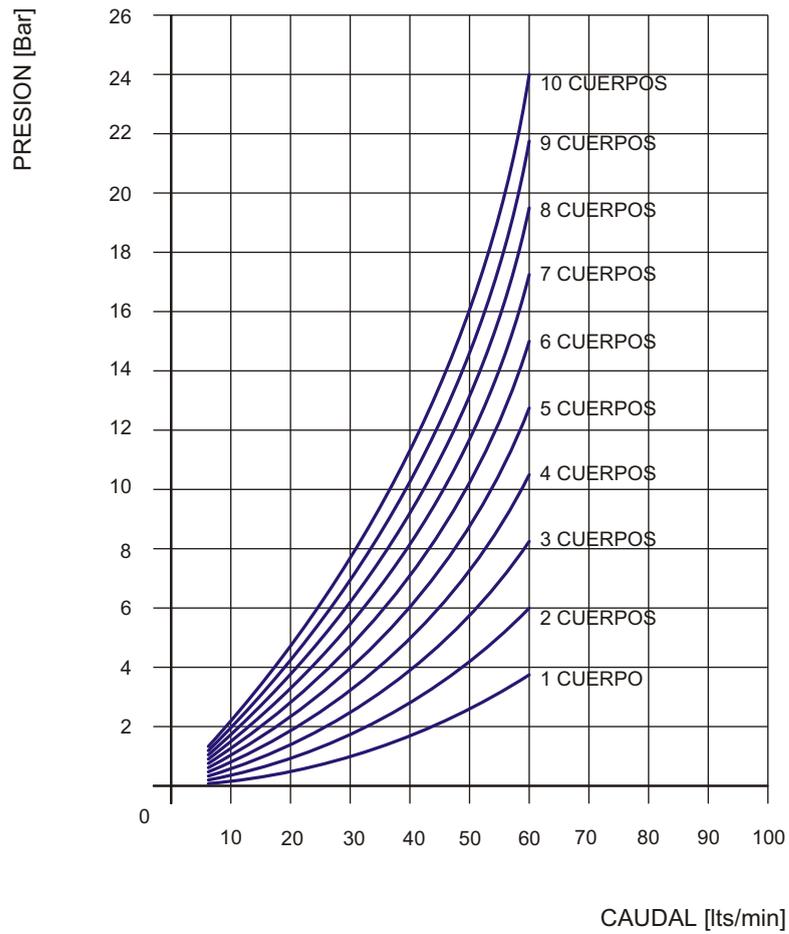
Las válvulas de comando multiple VCM1050 responden a una configuración de circuito paralelo, teniendo el bypass abierto en la posición centrada. Esta configuración con bypass permite el libre flujo de aceite desde la tapa de entrada hasta la de salida cuando los cuerpos

Presión máxima de trabajo	210 bar
Presión máxima de retorno	35 bar
Caudal nominal	50 lts / min
Temperatura máxima de trabajo	80° C
Tipo de fluido	Aceite hidráulico a base de aceites minerales
Viscosidad recomendada	20 a 100 mm ² / seg
Filtración recomendada	17 / 14 ISO4406
Cantidad de cuerpos	1 a 10
Tipo constructivo	Centro abierto y centro cerrado
Tipo de accionamiento	Manual, eléctrico o neumático

CURVAS CARACTERISTICAS

PERDIDA DE CARGA ENT.-SAL.

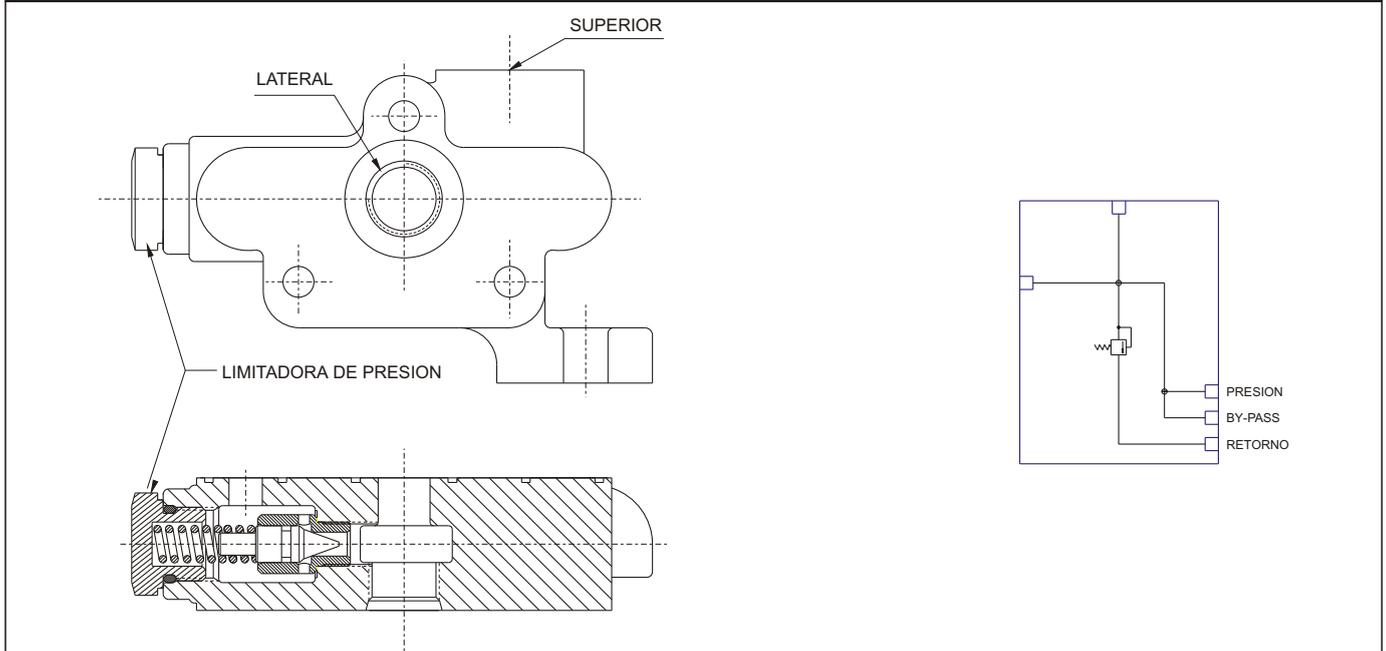
ACEITE=H 68 TEMP.=50°C



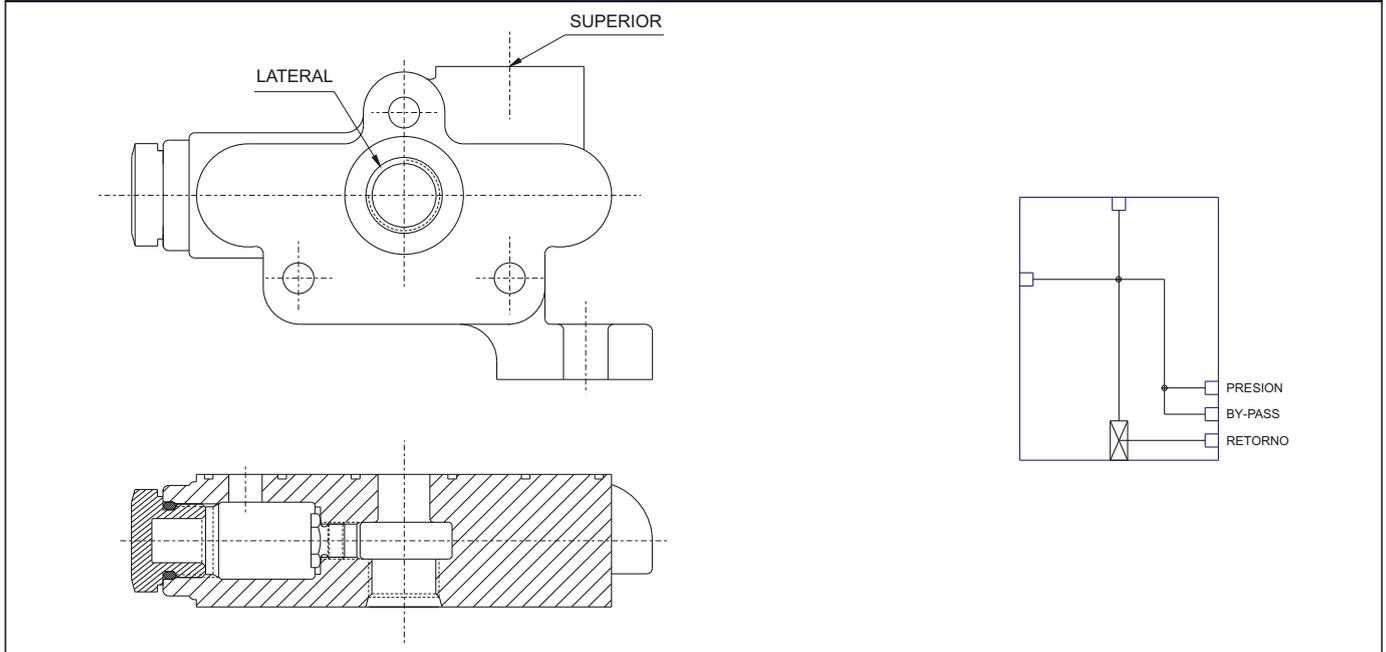
TAPA DE ENTRADA

MATERIAL	Fundición G3000
CONEXIONES	Lateral o superior, siempre van mecanizadas ambas entradas, con el mismo tipo de rosca, se obtura con tapón la que no se utiliza.
TIPOS DE ROSCA	3/4" UNF 16 - 2B Con alojamiento para arosello según SAE J514
	7/8" UNF 14 - 2B Con alojamiento para arosello según SAE J514
	M18 x 1,5 - 6H Cierre con arandela (solo a pedido)
	M22 x 1,5 - 6H Cierre con arandela (solo a pedido)
VALVULA LIMITADORA	De acción directa, incorporada en la tapa. Indicar calibración en planilla de armado

CON VALVULA LIMITADORA DE PRESION

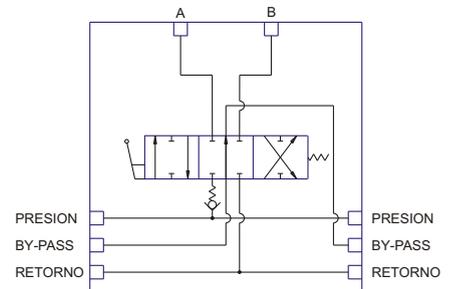
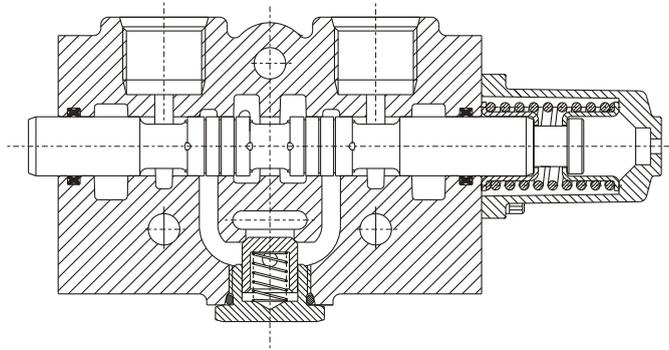


CON VALVULA LIMITADORA DE PRESION BLOQUEADA

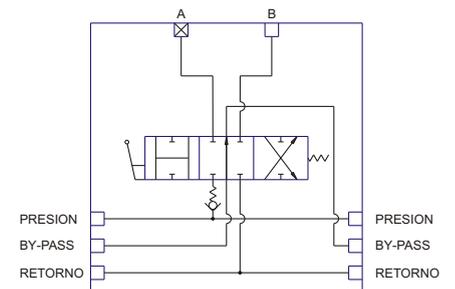
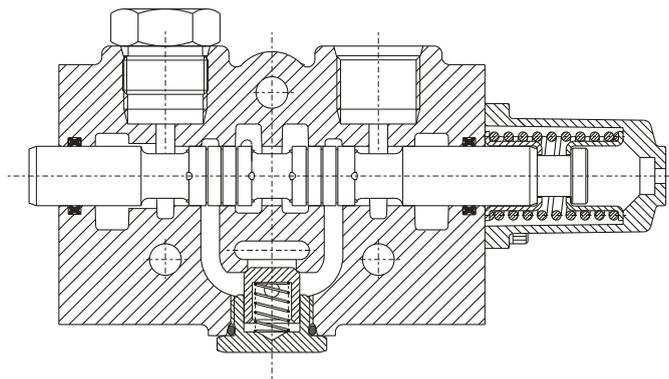


CUERPOS BAJOS

CUERPO STANDARD (DOBLE EFECTO)



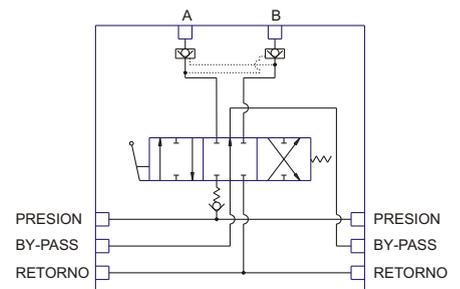
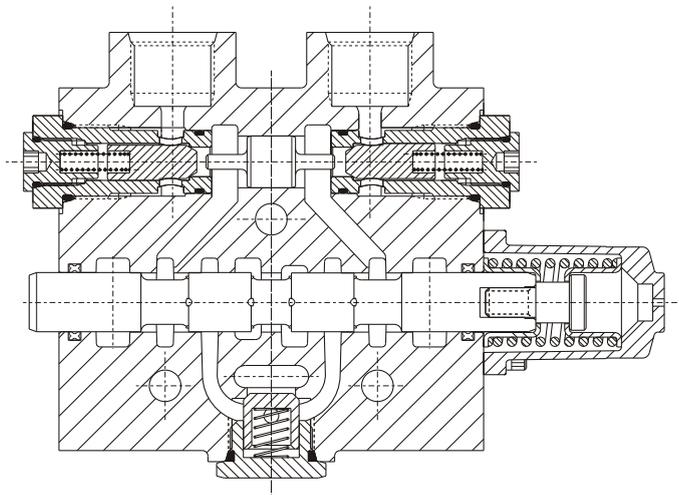
CUERPO SIMPLE EFECTO



Se mecaniza de forma tal que la conexión del actuador que no se utiliza queda conectada a retorno. Se debe indicar en la planilla de armado, en observaciones el lado de la actuación del simple efecto para su solicitud.

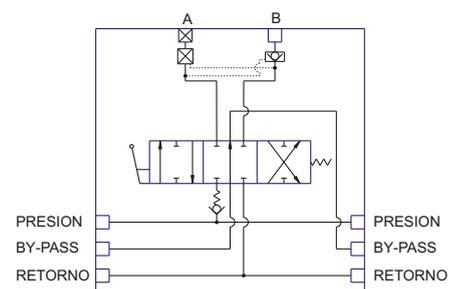
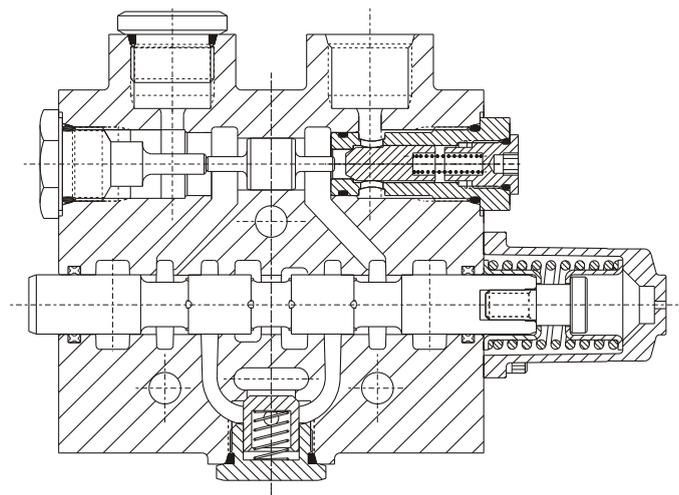
CUERPOS ALTOS

CUERPO DOBLE EFECTO CON VALVULAS DE BLOQUEO INCORPORADAS



Este cuerpo tiene incorporados cartuchos de bloqueo, obteniéndose un excelente cierre a presiones elevadas. La acción de una presión piloto desbloquea dichos cartuchos.

CUERPO SIMPLE EFECTO CON VALVULA DE BLOQUEO INCORPORADA

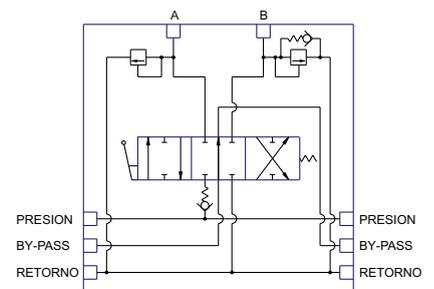
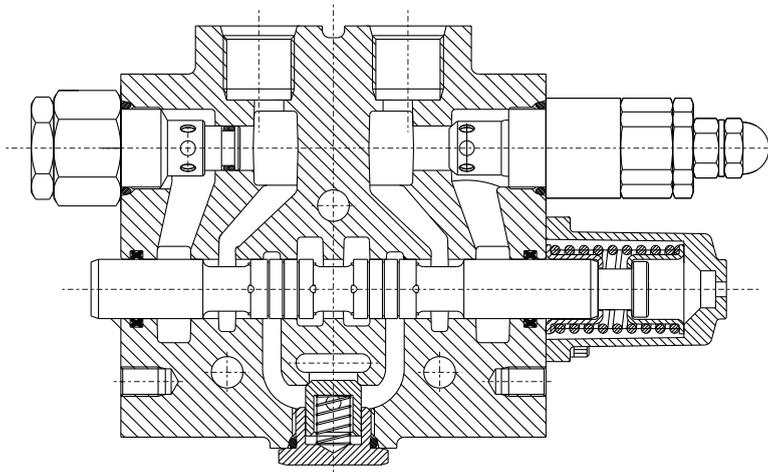


Se obtiene del cuerpo anterior obturando con un tapón la conexión del actuador que no se va a utilizar, y reemplazando el cartucho de bloqueo del mismo lado por un tapón especial. En realidad este tipo de cuerpo es siempre doble efecto, aunque la conexión de actuación sea simple efecto, debido a la necesidad de una señal de presión piloto para el desbloqueo. Se debe indicar en la planilla de armado, en observaciones el lado de la actuación del simple efecto para su solicitud.

En esta configuración, la apertura del bloqueo implica elevar la presión al valor de limitadora durante la operación de descenso.

CUERPO ALTOS

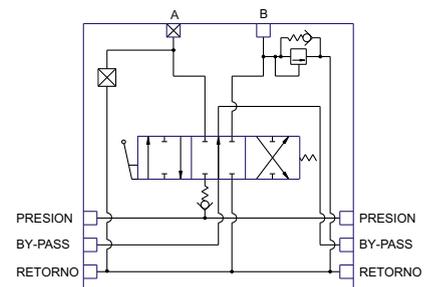
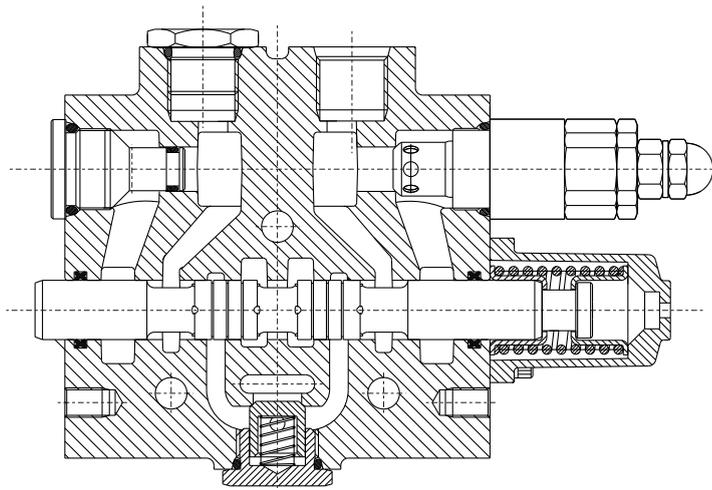
CUERPO DOBLE EFECTO CON ALOJAMIENTO PARA VALVULAS AUXILIARES



Este cuerpo admite el uso de las siguientes válvulas auxiliares:

- Limitadora de presión y anticavitación
- Antichoque
- Anticavitación
- Limitadora de presión doble calibración

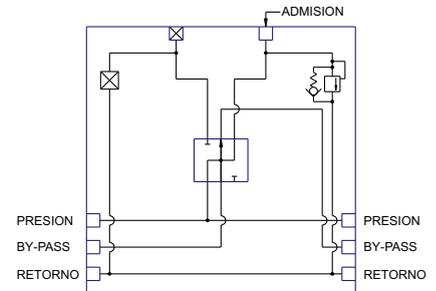
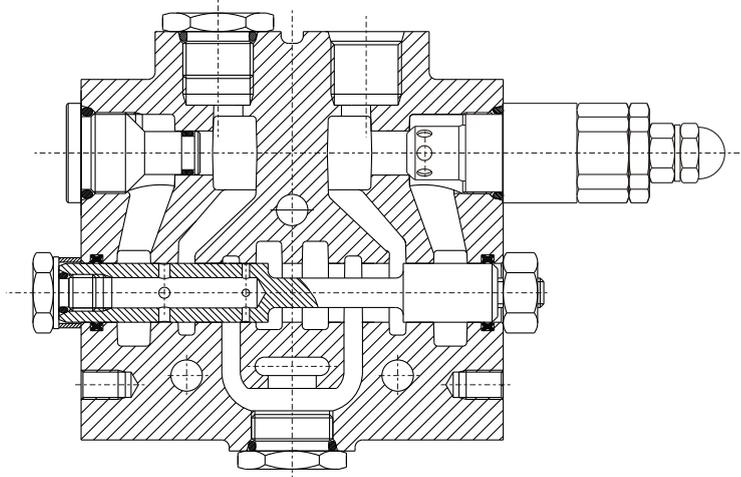
CUERPO SIMPLE EFECTO CON ALOJAMIENTO PARA VALVULAS AUXILIARES



Se obtiene del cuerpo anterior obturando con un tapón la conexión del actuador que no se va a utilizar, y reemplazando la válvula auxiliar del mismo lado por un tapón especial. Se debe indicar en la planilla de armado, en observaciones el lado de la actuación del simple efecto para su solicitud.

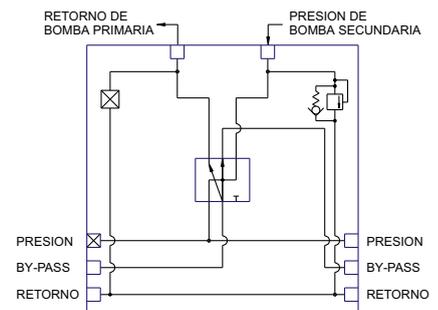
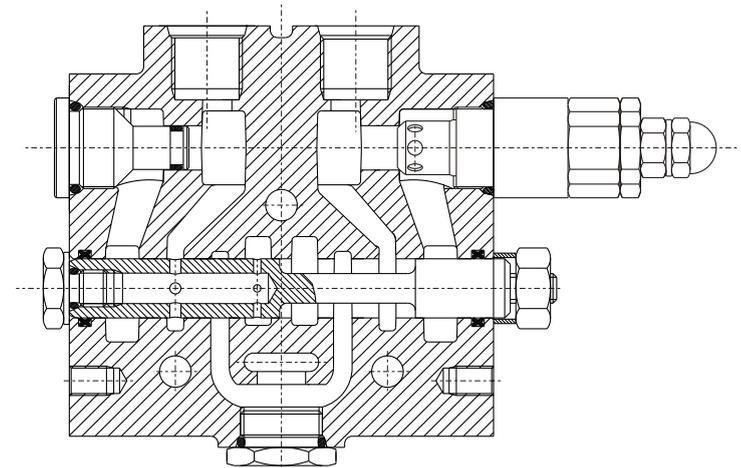
CUERPOS ESPECIALES

CUERPO DE ENTRADA PARA SUMA DE CAUDALES



Este tipo de cuerpo permite insertar un caudal que se suma al caudal ingresado por la tapa de entrada del conjunto. Apartir de este cuerpo los valores de caudal de los posteriores subconjuntos quedan modificados. Si los cuerpos posteriores a este trabajan con valores de presión menores se debe colocar una válvula auxiliar como limitadora de presión y anticavitación, indicando su calibración en la planilla de armado para su solicitud, de lo contrario se coloca un tapón en el alojamiento para válvula auxiliar, trabajando los cuerpos posteriores a la presión de la válvula principal del conjunto.

CUERPO DE ENTRADA Y SALIDA INTERMEDIO



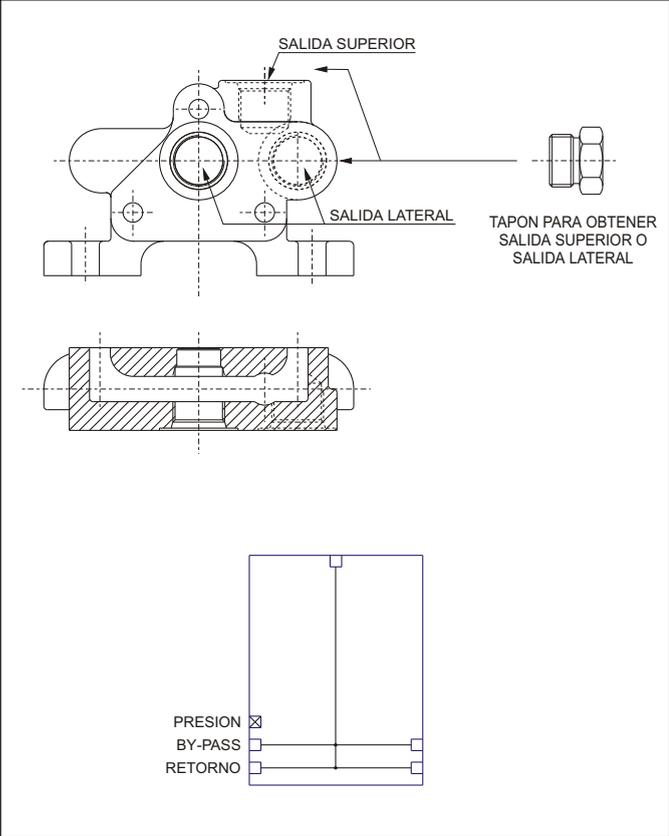
Este tipo de cuerpo cumple la función de dividir el conjunto VCM 1050 en dos subconjuntos de comportamiento independiente. Se obtiene de la transformación del cuerpo de suma de caudales, quitando el tapón de conexión al actuador y cambiando hacia el otro extremo del vástago el anillo tope.

A menos que se prevea la colocación de una válvula limitadora de presión en la línea bomba-válvula, es necesario colocar una válvula limitadora de presión en este cuerpo, indicando su calibración en la planilla de armado para su solicitud.

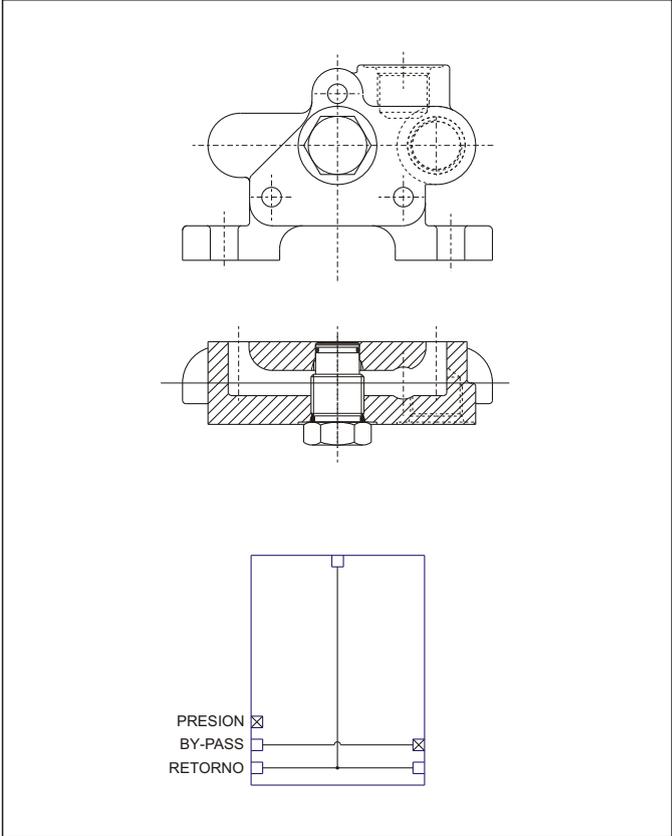
La conexión que se encuentra del lado del alojamiento de la válvula limitadora de presión es la utilizada para el ingreso de caudal para el uso de los cuerpos posteriores. La otra conexión es utilizada para el retorno de caudal de los cuerpos anteriores cuando no se acciona ninguna palanca (by-pass); cuando se acciona alguna palanca los retornos se hacen por la tapa de salida, es por ello que no se pueden usar depósitos independientes para la alimentación de las dos bombas.

TAPA DE SALIDA

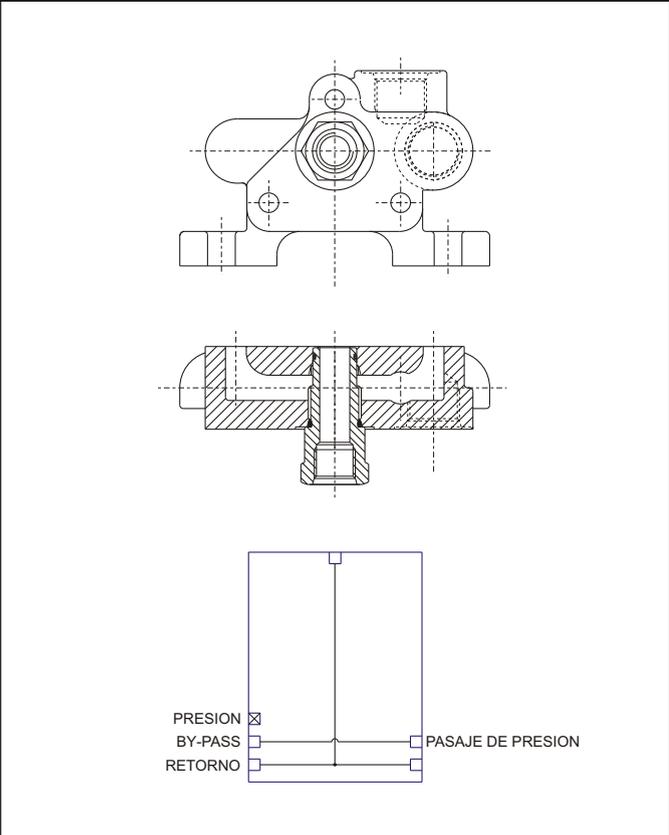
CENTRO ABIERTO



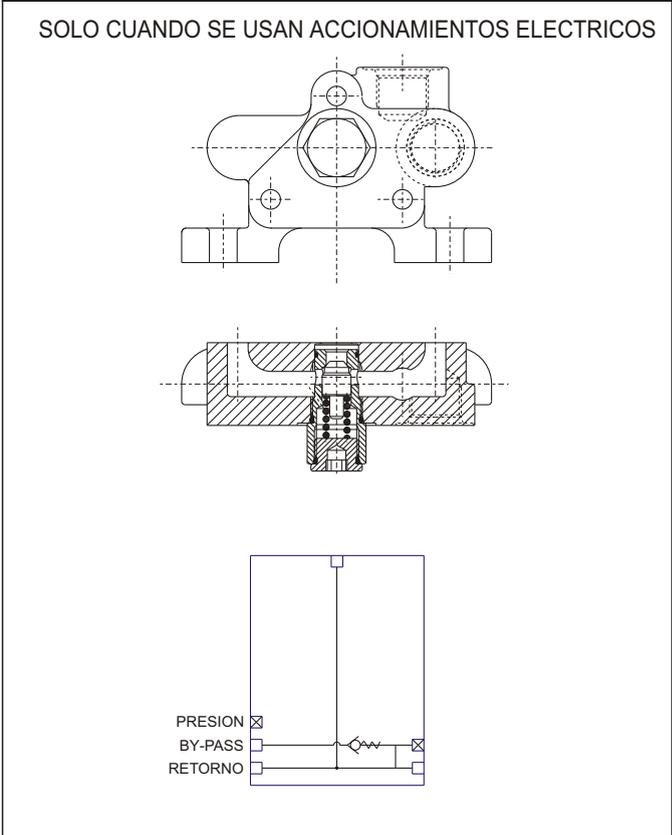
CENTRO CERRADO



SALIDA SERIE

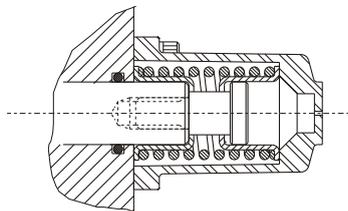


CON VALVULA DE CONTRAPRESION

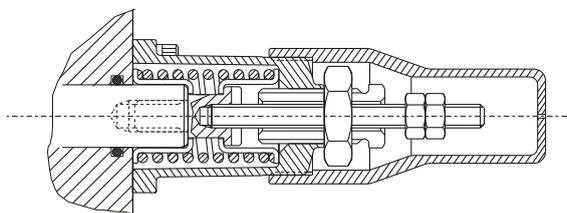


RETENCIONES

RETENCION STANDARD (MANUAL)



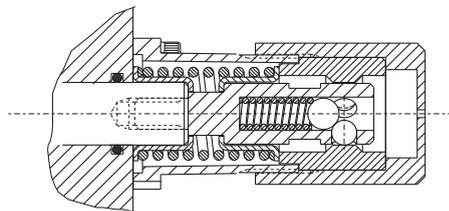
RETENCION CON REGULACION DE CAUDAL (MANUAL)



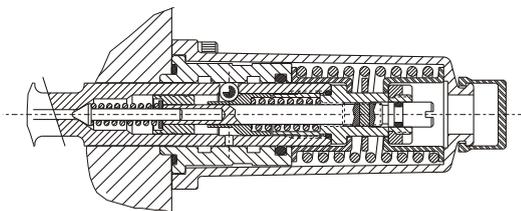
RETENCION SIMPLE A BOLILLA CON DESTRABE MANUAL



RETENCION DOBLE A BOLILLA CON DESTRABE MANUAL

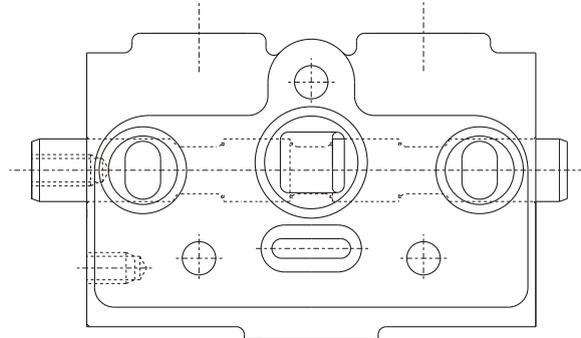


RETENCION DOBLE A BOLILLA CON DESTRABE AUTOMATICO

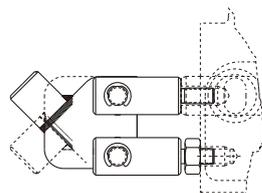


ACCIONAMIENTOS

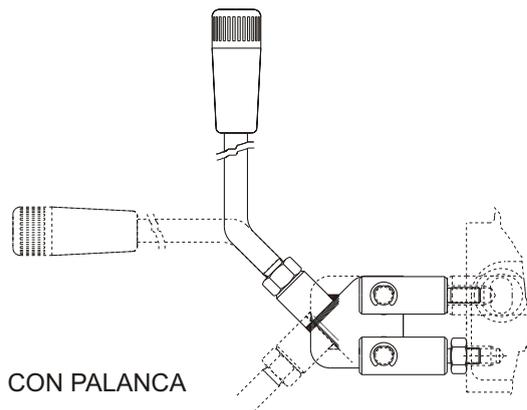
CUERPO SIN ACCIONAMIENTO



ACCIONAMIENTO MANUAL CON PIVOT INFERIOR (STANDARD)

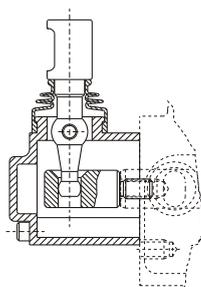


SIN PALANCA

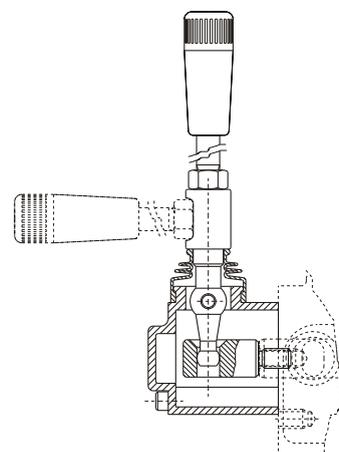


CON PALANCA

ACCIONAMIENTO MANUAL CON PIVOT SUPERIOR



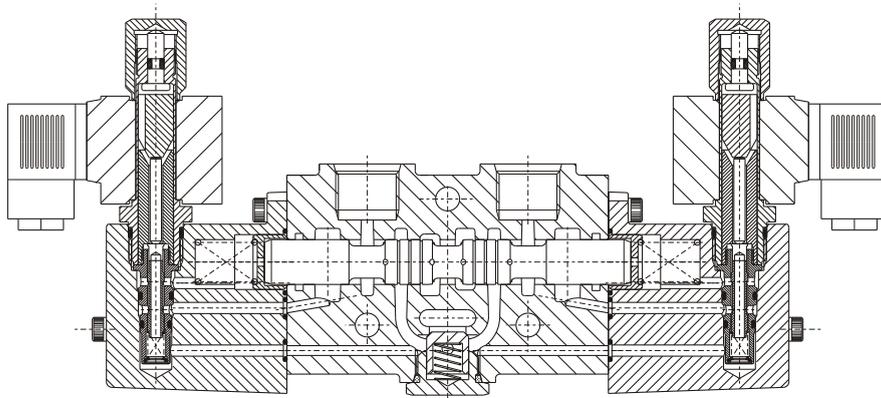
SIN PALANCA



CON PALANCA

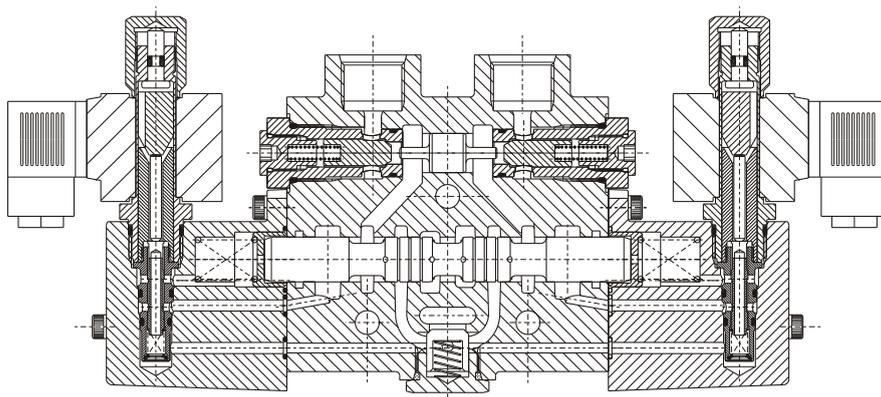
ACCIONAMIENTOS

ACCIONAMIENTO ELECTRICO PILOTADO (CUERPO BAJO)



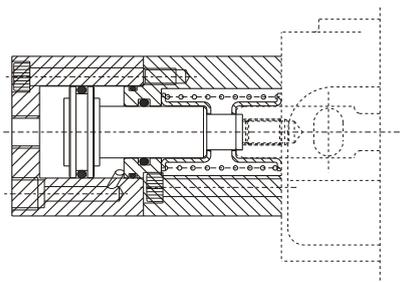
ALIMENTACION: 12 Vcc o 24 Vcc

ACCIONAMIENTO ELECTRICO PILOTADO (CUERPO ALTO)



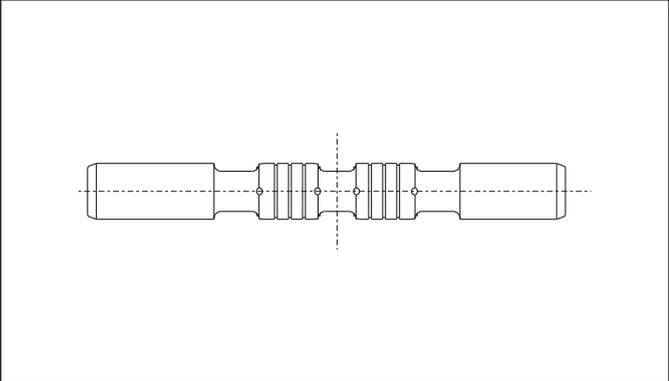
ALIMENTACION: 12 Vcc o 24 Vcc

ACCIONAMIENTO NEUMATICO

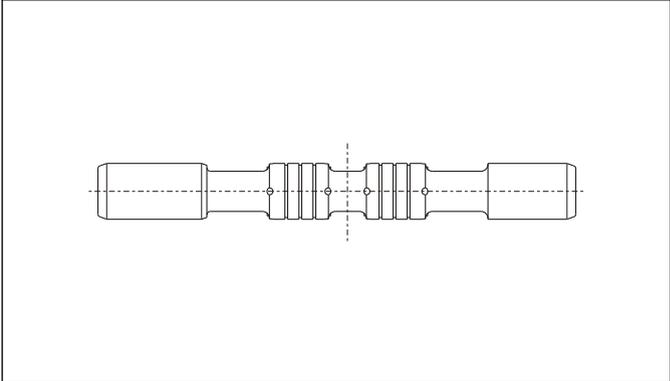


VASTAGOS

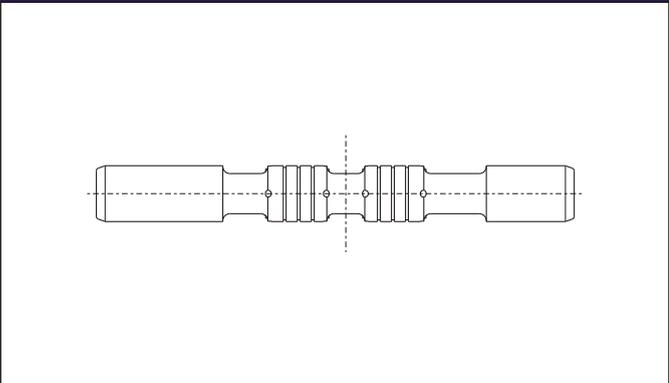
STANDARD



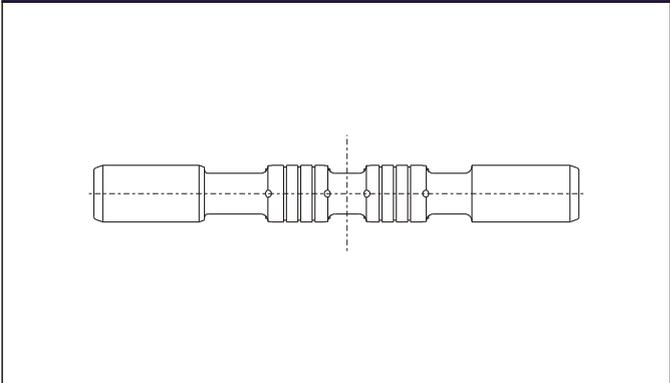
MOTOR DOBLE EFECTO



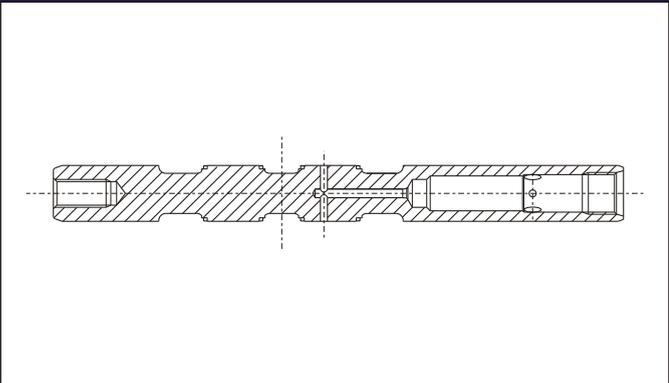
MOTOR LADO PALANCA



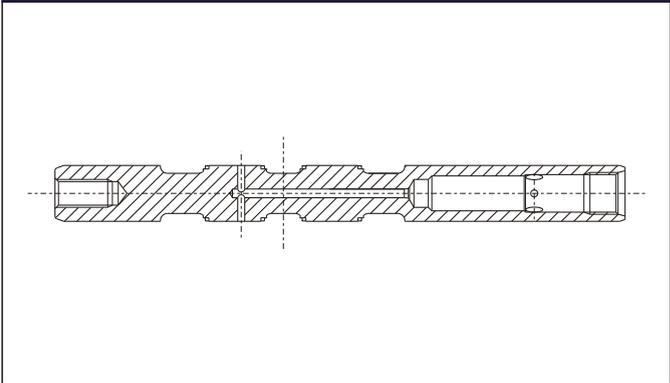
MOTOR LADO CAPSULA



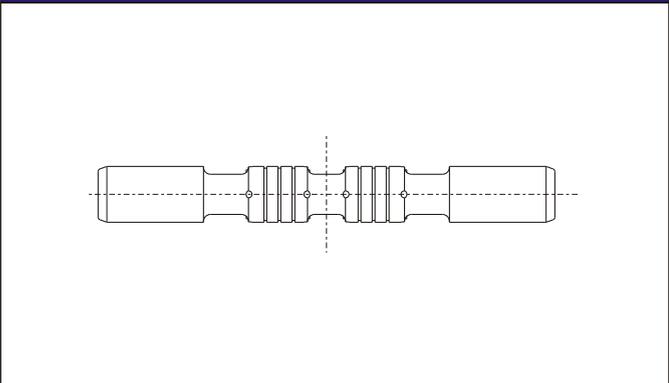
DESTRABE AUTOMATICO LADO CAPSULA



DESTRABE AUTOMATICO LADO PALANCA



STANDARD SIMETRICO



STANDARD SIMETRICO MOTOR

